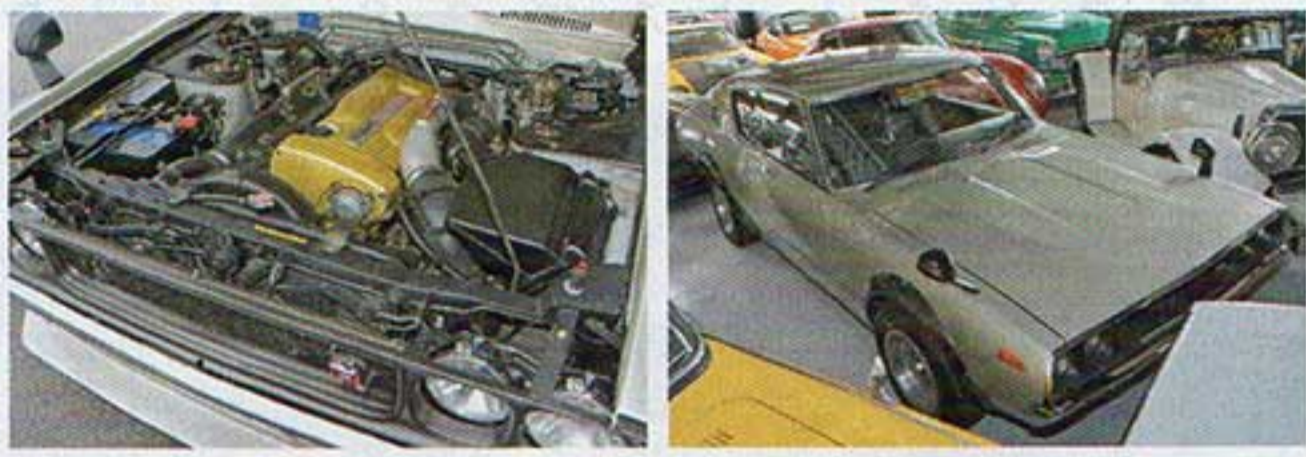


# 日産スカイライン (R32ケンメリGT-R)



ケンメリとは、1972年に誕生した4代目スカイライン (C110型) のこと。当時の広告のキャッチコピー「ケンとメリーのスカイライン」から付けられた愛称で、4ドアは「ヨンメリ」と呼ばれることもある。なかでも2代目GT-Rに当たるKPGC110型スカイライン2000GT-Rは生産台数197台という幻のGT-Rで、入手は非常に困難。そこでR32GT-RをベースにFRPで忠実かつ精緻に再現されたボディを与えて製作されたのがこのレプリカだ。ベースが平成の車両なのでオートエアコンやパワステ、パワーウインドウなど旧車では得られない快適性があり、日常の足としても気軽に乗ることができる。値段は2WDで798万円、4WDで1080万円となる。同店には本物も在庫するが、本物だと約3000万円だ。



こだわりの専門店を探訪

## 素晴らしき 趣味車の世界

60~70年代に青春時代を過ごした人はもちろんのこと、当時を知らない若い世代から見ても個性的で魅力的に見えるハコスカ、ケンメリ、S30Zなどの日産旧車。それらを現代でも快適に走らせるためにエンジンスワップやレプリカ製作を行っているのが愛知県にあるロッキーオートだ。

# 往年の稀少な名車を手ごろな価格で提供 本物から寸分違わずに再現したレプリカ

今回は一風変わった趣味車をご紹介。写真のクルマはどこからどう見てもケンメリと呼ばれる4代目スカイラインにしか見えないのだが、実はこのクルマはR32GT-Rをベースに外装ボディを交換した、いわゆるレプリカと呼ばれるクルマなのである。ただし、フロントフェイスを変更して似せただけのケンメリ風レプリカとは一線を画す。このクルマは本物の実車から寸法をとって型を起こ

し、FRPを貼って成型した、まるで復刻車とでも言うべきクオリティで仕上げられたレプリカなのである。このレプリカを製作したロッキーオートは、もともとハコスカやケンメリなどの日産旧車のチューニングやコンプリートカー製作を行っていたショップで、L型からRBへのエンジンスワップなども行っていた。そんな同店に4年ほど前、ケンメリの足回りをマルチリンクに変更して、油圧のラック&ピニオン、エンジンは3ℓのRBエンジンでスポーツインジェクションに変更してもらいたいというフルオーダーが入った。2年がかりで製作したこのクルマは、マルチリンクの効果もあって旧車のレベルをはるかに超えた性能に仕上がったという。しかし、製作費がものすごく高額になったことから、それならばマルチリンクのR32をケンメリのボディにモディファイすれば、安くて多くの人に喜ばれるものが造れるのではないかとという逆転の発想から生まれたのである。こうしてできあがった現代版ケンメリGT-Rは価格が1080万円、2WDのGTSベースなら798万円と1千万円を切るような価格で実現したのである。

「2WDのほうは年8台くらいでコンスタントに売れています。GT-Rのほうの問い合わせも最近多くて、こちらも今年5~6台は納車できると思います。正直この金額ではたいした利益は出ないのですが、お客様が求めているものを提供し、満足していただくことが最も大切だと考えています」と語るのは同店の渡辺喜也代表だ。そもそもケンメリはあまりにも稀少で手に入らない。しかもセミトレリングアームの足回りではチューニングにも限界があるので、R32がベースであれば速くて快適だし、しかも信頼性も高いので故障の心配もなく、安全かつ安心して日常的に乗ることができるとのことだ。

それにしても、このケンメリの再現度は素晴らしく良い。写真ではとても本物と見分けることができないし、実車を目の当たりにしても同じだ。表面にはFRP特有の波打ちは見られず、ボディを叩いた音でようやくFRPであることがわかるくらいだ。この完成度は手で貼ったのでは実現できず、コンピュータを使ったロボットで貼っているからこそ、パテなしでも塗装できてしまうほどのクオリティで完成しているのである。興味のある人はぜひ実物を見てもらいたい。同店では2WDのレンタカーを6時間1万5千円で用意しているので、買うことはできないけど一度乗ってみたいという人はこれを利用してほしいだろう。ただし、同店は完全予約システムを取っているため、ただ実物を見たいからという理由だけでは来店することはできないので注意してほしい。

「当店に来られるお客様は皆さん1分1秒を大切にされる忙しい人が多いので、不在や接客中などでお客様をお待たせしないようにサービスの一環としてこのようなシステムにさせてもらっています。その代わり、お客様からの電話やメールでの質問についてはどんな些細なことでもお答えいたしますので、店頭でご商談する前にまずはご希望の車種や内容、予算などをご連絡いただければと思います」

同店には今回紹介したケンメリのレプリカ以外にも、新たな企画としてトヨタ2000GTを完全再現したレプリカもオーダー受付中だ。RBエンジンを搭載したハコスカやフェアレディZ (S30Z) などあれば、R32以降の歴代GT-Rなども数多くの在庫車を確保している。もちろんL型やS20エンジンなど、当時のままの旧車を楽しみたいという人にもさまざまなメニューでサポートしてくれる。日産旧車に興味のある人には垂涎のショップと言えるだろう。

**SHOP Profile ロッキーオート**  
住所：愛知県岡崎市小美町字殿街道153  
TEL：0564-66-5488  
www.rockyauto.co.jp  
営業時間：9:00~20:00 (完全予約制)



創業30周年を迎えた日産旧車を中心にさまざまな旧車をとりあつかう総合ディーラー。車検・修理はもちろんエンジンスワップやコンプリートカー製作、レプリカ製作など多岐にわたるメニューがある。どんな些細な質問にも対応してくれるが、完全予約制のため新規での商談の場合は予約してから来店となる。



スズキを  
猛追すべく  
急ピッチで  
開発中!!

# ダイハツが仕掛ける ハスラー対抗車

ニューヨーク  
ショー &  
バンコク  
ショー 詳細



## フィット再び燃費世界No.1へ



# MMMX

ニューモデルマガジンX NEW MODEL MAGAZINE X <http://mag-x.com>

2015  
**6**  
JUNE

定価 **607**円  
「ニューモデルマガジンX」  
2015年6月号 | 4月25日発売  
(毎月26日発売)  
第31巻第6号 通巻334号

S660からオデッセイまでプラン丸見え

### ホンダ国内生産113万台



トヨタ・セーフティセンスP初採用。8月17日発表 **ランクル200**

### 次期インプレッサ大胆予想



名称キャッチ! **レクサスLC500**

### プラド2.8ℓディーゼル

6月17日に国内デビュー



新興国の三菱人気を支える

### パジェロ・スポーツ



# パイクスに

## 顔違い!!?

なぜ年末デビューの  
次期モデルと異なるのか